

Aires de covoiturage échangeur A6 Villefranche Sud

Note sur les arbres présents sur le site recevant le parking ouest – Phase AVP

Le site choisi pour recevoir une partie du projet d'aire de covoiturage au niveau de l'échangeur sud de Villefranche sur Saône, appelé parking ouest, est situé dans l'accotement de l'autoroute A6, sur le domaine APRR, constitué par des espaces verts sensiblement plans, issus des reprofilage de terrain liés à la construction de l'autoroute.

On remarquera la présence de 9 arbres dans l'emprise directe du futur parking, et un bosquet dans le talus séparant la voirie d'accès à la passerelle du péage et la voie romaine.

Site du parking ouest :



Photo des végétaux présents actuellement sur le site ouest.

- Bouleau
- Cyprès bleu
- Erable

Photo actuelle des arbres situés dans le talus.



Aujourd'hui sur le site ouest on trouve 9 arbres présents dans l'emprise du projet : des bouleaux, des cyprès et également des érables. Il ne s'agit pas d'espèces classées.

Plus au sud, dans le talus devant être terrassé pour le dévoiement de la voie d'accès à la passerelle du péage, on trouve principalement des chênes. Cette zone étant très peu entretenue, les arbres sont envahis par le lierre. Certains sont également couverts de parasite (gui).

Les arbres se situant dans l'emprise du projet seront inévitablement coupés car leur position est incompatible avec le dessin des parkings.

Dans le cadre de l'aménagement futur, la plantation d'arbres adaptés à l'environnement immédiat (proximité autoroute, espace au sol restreint...) est prévue dans les espaces inutilisables du projet. De plus, un choix de végétaux moins allergisants pourra être pris en compte car actuellement le bouleau et le cyprès sont deux espèces reconnues comme telle.

Enfin, sous réserve de l'accord d'APRR, en compensation de la coupe des arbres existants, la plantation d'arbres supplémentaires est envisageable aux abords directs du projet sur la zone identifiée en rouge ci-dessous. Cette zone est actuellement un espace simplement enherbé et inutilisé, qui en l'absence de réseaux enterrés ou d'ouvrage en surface peuvent avantageusement être plantés d'arbres.

